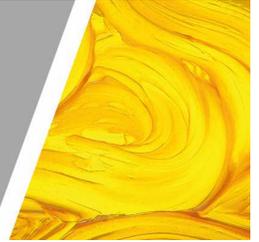


## Sprimag Spezialkettenöl Typ S-300

Hochtemperaturkettenöl für Sprimag Innenlacktrockner



---

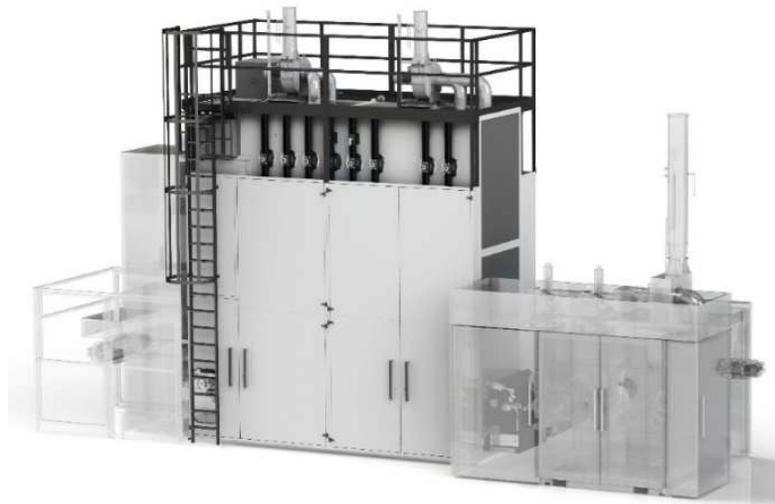
### Ihr zuverlässiger Partner an Ihrer Seite

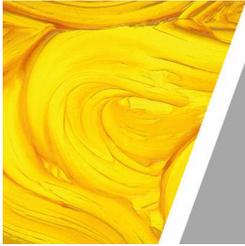
Klüber Lubrication ist Weltmarktführer von Spezialschmierstoffen und tribologischen High-End-Lösungen. Als zuverlässiger Partner unserer Kunden genießen wir einen hervorragenden Ruf. Internationale Konzerne wie auch kleine und mittelständische Unternehmen in den unterschiedlichsten Branchen verlassen sich seit Jahrzehnten auf unsere Kompetenz, unser Know-how, unsere mehr als 90 Jahre Erfahrung.

---

Die Förderkette in einem Sprimag Innenlacktrockner zur Herstellung von Tuben und Dosen ist extremsten Anforderungen ausgesetzt. Hohe Temperaturen, maximale Anlagenverfügbarkeit, gepaart mit dem Wunsch nach einem perfekten Lackierergebnis. Eine Förderkette, die nicht optimal geschmiert ist, kann zum Stillstand der kompletten Anlage führen. Eine Beschaffung von Ersatzteilen oder schlimmstenfalls ein Austausch der Kette ist aufwändig und kostet Zeit und Geld. Darum ist die Wahl des richtigen Hochleistungs-Kettenschmieröls enorm wichtig.

Dank langjähriger Partnerschaft konnten Klüber Lubrication und Sprimag gemeinsam das Sprimag Spezialkettenöl Typ S-300 entwickeln. Dieser Schmierstoff erfüllt genau diese Anforderungen. Eine spezielle, ideal abgestimmte Zusammensetzung von Grundöl und Additiven sorgt dafür, dass sich an der Kette kaum Rückstände bilden und diese somit sauber und wartungsarm bleibt. Die vollautomatische Sprimag-Zentralschmieranlage bringt die optimale Schmierstoffmenge gezielt auf die Kette. Zudem bleibt Ihnen durch Verwendung des Sprimag Spezialkettenöls Typ S-300 die Herstellergarantie erhalten. Wussten Sie schon, dass ältere Sprimag-Anlagen mit der innovativen Sprimag-Zentralschmieranlage nachgerüstet werden können?





# Sprimag Spezialkettenöl Typ S-300

Hochtemperaturkettenöl für Sprimag Innenlackrockner

## Ihre Vorteile auf einen Blick

- Sehr gute Temperaturstabilität dank speziellem Estergrundöl
- Geringe Rückstandsbildung, keine Verlackung der Kette
- Entfernt kleinste Rückstände und sorgt so für eine wartungsarme und saubere Kette. Frischer Schmierstoff gelangt problemlos an die Reibstelle und verhindert so einen übermäßigen Verschleiß der Kette
- Reduzierter Schmierstoffverbrauch im Vergleich zu herkömmlichen Kettenölen
- Kontinuierliche Minimalmengenschmierung dank optimaler Schmierwirkung und idealer Additivausrüstung
- Höchstmögliche Sauberkeit in der Anlage durch Verzicht auf Festschmierstoffe
- Keine Verstopfung von Zentralschmieranlage, Zuleitungen und Verteilern
- Optimale Abstimmung zwischen Zentralschmieranlage und Spezialkettenöl
- Vermeidung von Stillstandszeiten durch vollautomatische Schmierung im 24/7 Betrieb selbst auf heißer Kette
- Energiesparender Anlagenbetrieb durch verbesserten Wirkungsgrad
- Möglichkeit zur Nachrüstung auch auf älteren Anlagen
- Exklusiv für Kettenanwendungen in Innenlackrocknern von Sprimag bis 300 °C Trocknertemperatur getestet und freigegeben



Bei Anschaffung der Sprimag Innenlackieranlage wird Ihnen ein 20 l Kanister für die Erstbefüllung mitgeliefert.

## Neugierig auf mehr Information?

Sie wollen mehr erfahren über Innenlackieranlagen?

Besuchen Sie [www.sprimag.com](http://www.sprimag.com)

Benötigen Sie Beratung zu passgenauen Schmierstoff-Lösungen für Ihre Dosen- und Tubenlinie?

Unsere Experten vor Ort beraten Sie gern!

### Jetzt bestellen:

E-Mail: [service@sprimag.de](mailto:service@sprimag.de)

Tel: +49 (0) 7021/ 579 330

Fax: +49 (0) 7021/ 579 107